

Batterie MSX Ni-Cd

La batterie compacte de secours et de démarrage à haute puissance pour le transport ferroviaire

La batterie MSX fournit la puissance indispensable à l'alimentation de secours des systèmes électriques, au freinage magnétique et au démarrage des moteurs diesel.

Le MSX constitue une solution de secours de haute puissance dans un module peu encombrant et léger, nécessitant une maintenance minimale. Cette batterie est idéale pour de nombreuses applications ferroviaires.

La batterie apporte la forte puissance nécessaire aux trains et trams électriques pour couvrir le pic pleine charge d'un profil de secours; garantir un profil de secours de la traction d'urgence ou de dépôt sur de courtes distances; alimenter le freinage magnétique, en particulier à basse tension et assurer un profil de secours performant à basse température.

Le MSX est une batterie compacte et légère, conçue pour délivrer la puissance indispensable aux locomotives diesel et aux DMU. Les fonctions de démarrage et de secours peuvent être assurées par une seule batterie.

Applications

Tous types de trains

- Transports urbains : métros, tramways, tram-trains, navettes d'aéroport
- Transports régionaux : EMU, DMU (unités multiples électriques et diesel)
- Transports grandes lignes : trains à grande vitesse, locomotives électriques, voitures voyageurs

Tous types de fonctions

- Sécurité des passagers : signalisation embarquée, éclairage de sécurité, contrôle des portes, et réseaux de communication
- Confort des passagers : ventilation, climatisation, éclairage, Wifi
- Démarrage sécurisé des trains : montée des pantographes, informatique de bord et systèmes électroniques
- Démarrage du moteur
- Profil de secours d'urgence ou de traction

Avantages

- Les performances électriques améliorées du MSX répondent aux exigences spécifiques de l'industrie ferroviaire. La batterie fournit la puissance indispensable à l'alimentation de secours des systèmes électriques, au freinage magnétique et au démarrage des moteurs diesel.

- Réduction de l'encombrement et du poids à bord
- Performance de haute puissance
- Une maintenance minimale et simplifiée
- Une fiabilité et une sécurité à toutes épreuves

- Réduction du CCV (Coût du Cycle de Vie) et amélioration de l'ACV (Analyse du Cycle de Vie)



Température

Température de fonctionnement	De - 30°C à + 50°C
Résistance aux températures extrêmes	De - 50°C à + 70°C

Maintenance

Faible maintenance grâce à un long intervalle entre deux opérations de remplissage d'eau	6 ans ou plus (moins de 35°C en moyenne, avec compensation de température)
Les ouvertures d'appoint d'eau intégrées permettent un remplissage d'eau rapide et précis pour des coûts de maintenance réduits	Remplissage en moins de 10 minutes d'activité lors d'une opération d'appoint d'eau

Conception légère et compacte

Diminution de la taille du bloc et du compartiment batterie par rapport aux batteries de taille conventionnelle	60 % selon le profil de la mission ciblée
---	---

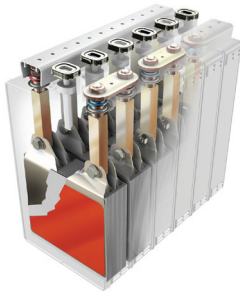
Large plage de capacités

Les capacités disponibles permettent d'optimiser le dimensionnement en fonction des attentes de performance	De 70 à 260 Ah
Blocs disponibles pour une intégration optimisée	Pour 3 à 10 cellules par bloc

* Les informations fournies sont des valeurs nominales et les résultats réels peuvent varier selon les conditions d'application.

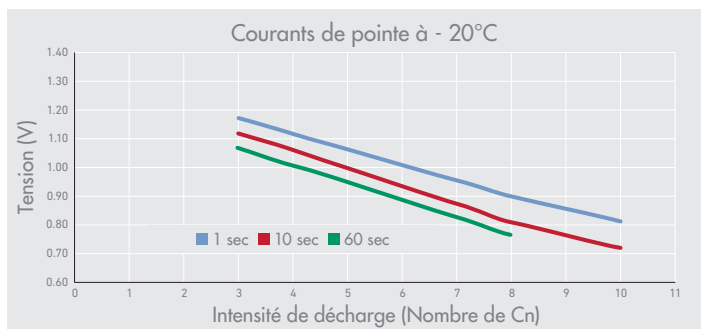
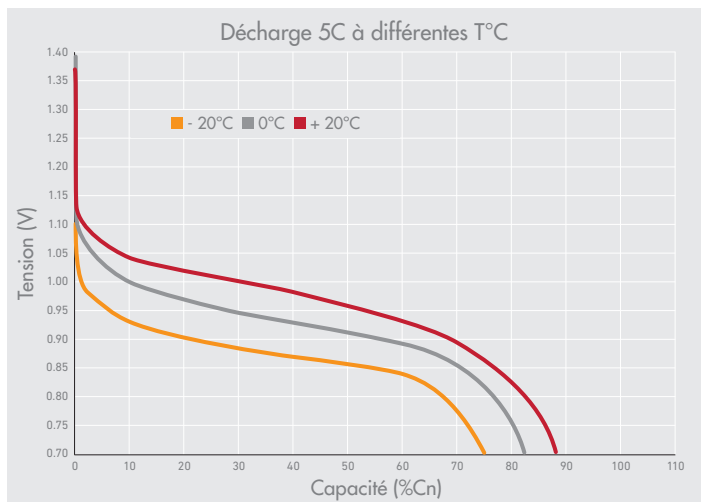
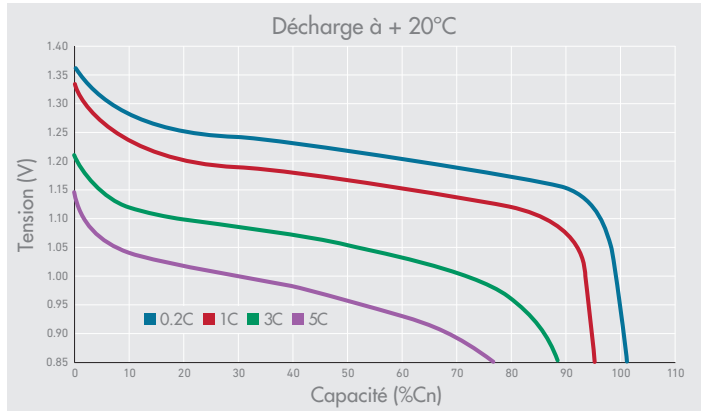
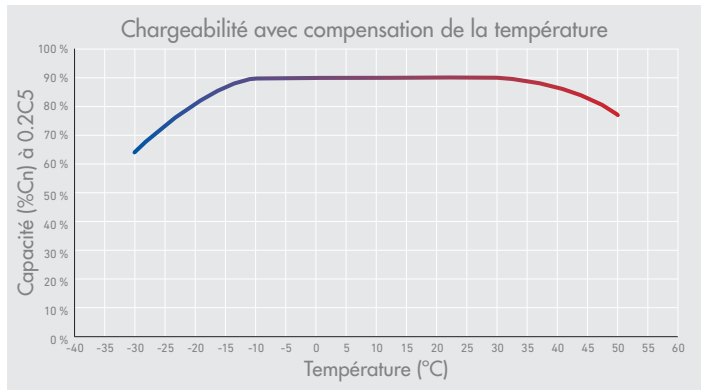
Caractéristiques

- La robustesse de la technologie Ni-Cd frittée/plastifiée de Saft garantit une durée de vie fiable et prévisible (20 ans)*, sans risque du phénomène de « mort subite »
- La conception compacte et légère du bloc batterie permet de : optimiser l'espace en réduisant le poids du coffre batteries et de réduire le poids et le volume de respectivement 30 % et 40 % par rapport à une batterie Ni-Cd ordinaire
- Excellente tenue aux cyclages profonds, résistance éprouvée aux chocs et vibrations
- Conçue pour des décharges à 5 C5Ah en continu et à 10 C5Ah en pointe
- Plage de températures de fonctionnement étendue de - 30°C à + 50°C et résistance aux températures extrêmes de - 50°C à + 70°C
- Le système d'appoint d'eau intégré rend l'opération de remplissage simple, rapide, sûre et économique
- Entièrement recyclable



Conformité totale avec les standards de qualité, de sécurité et de respect de l'environnement

- Électrique : surpasse les exigences de type moyen «H» de la norme CEI 60623
- Intégration : batterie ferroviaire auxiliaire embarquée EN 50 547
- Feu et fumée : NFF 16101-16102, DIN 55110, UNI CEI 11170-3, UL 94-V0
- Chocs et vibrations : CEI 61 373
- Qualité : ISO 9001, ISO/TS 22163 (IRIS), programme global d'amélioration continue Saft
- Environnement : entièrement recyclable, ISO 14001, RoHS, REACH



Saft

ESS & Mobility
26 quai Charles Pasqua
92300 Levallois-Perret – France
Tel. : +33 1 58 63 16 00
Fax : +33 1 58 63 16 18
www.saftbatteries.com

Doc No. : 21997-0719-0
Édition : Juillet 2019

Les informations contenues dans le présent document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis et ne deviennent contractuelles qu'après confirmation écrite de la part de Saft.

© Saft – Société par Actions Simplifiée au capital de 31 944 000 €
RCS Nanterre 383 703 877

Crédits photo : Saft
Publié par la Direction de la Communication de ESS & Mobility
Réalisé en France par nicomartin.fr

saft
a company of
TOTAL