



Saft partenaire de Colas Rail pour moderniser l'infrastructure ferroviaire en Serbie

Paris, le 25 mars 2021 – Saft a été sélectionné par [Colas Rail](#), leader en ingénierie, construction et maintenance de l'infrastructure ferroviaire, pour assurer une assistance aux principaux équipements installés au bord des voies ferrées, dans le cadre d'un programme de modernisation stratégique pour l'infrastructure ferroviaire en Serbie. Les batteries seront installées pour le compte de la Serbian Railways Infrastructure afin de garantir un fonctionnement sans faille de l'équipement de signalisation et de communication d'une voie longue de 58 kilomètres.

Colas et son partenaire [Energoprojekt Niskogradnja](#) apportent des améliorations au réseau ferroviaire de la Serbian Railways Infrastructure. Le projet fait partie d'un programme européen visant à augmenter la vitesse du trafic des passagers et du fret sur un réseau de lignes ferroviaires qui relie les communautés entre le Rhin et le Danube.

Dans le cadre de la modernisation de l'infrastructure ferroviaire, les batteries Saft offriront une alimentation électrique continue aux équipements tel que les capteurs de voie, le système d'aiguillage, les signaux de voie, les barrières de passage à niveau, et les systèmes de signalisation. Ces capteurs sont essentiels pour garantir la sécurité des trains et du transport routier.

« Les équipes de Colas Rail sélectionnent les prestataires qui agissent comme de véritables partenaires et qui connaissent l'importance d'offrir les performances attendues. Saft est un partenaire de longue date de Colas Rail et nous sommes convaincus qu'ensemble, nous réussirons ce projet stratégique » a déclaré Jean de La Chapelle, le Directeur général et directeur des achats de Colas Rail.

Contrairement aux batteries plomb (VRLA) qui ont une durée de vie pouvant aller jusqu'à sept ans, et pouvant subir une « mort subite », les systèmes de batterie au nickel offrent des performances supérieures et une plus grande fiabilité sur une longue durée de vie, généralement de plus de 20 ans. De plus, elles nécessitent moins de maintenance et peuvent supporter des températures extrêmes.

« *La Serbian Railways Infrastructure souhaitait des batteries de secours fiables pour des opérations ferroviaires sûres, ainsi qu'un coût total de possession permettant de minimiser le coût des infrastructures ferroviaires pour l'ensemble de la communauté. Il est avéré que la technologie des batteries au nickel de Saft atteint ces deux objectifs, grâce à ses 20 années d'opération fiable sur des installations de bord de voies similaires* » déclare Roland Knobloch, Responsable commercial de Saft pour l'Europe centrale.

Saft fournit près de 800 batteries pour le projet par le biais de Goltech d.o.o Belgrade, son partenaire local pour les projets industriels. Elles comprennent des batteries de types SBLE et KPL toutes fabriquées en Europe dans nos usines d'Oskarshamn en Suède et de Raskovice en République Tchèque.

Les systèmes batteries seront installés au deuxième trimestre 2021. Ils offriront une assistance à 7 systèmes de signalétique et de contrôle, 6 systèmes de télécommunication et 27 capteurs de voies.

À propos de Saft

Saft est le spécialiste des batteries de haute technologie pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, à la personnalisation et à la fourniture de services. Depuis maintenant 100 ans, Saft fournit à ses clients des batteries d'une durée de vie toujours plus longue, pour l'alimentation de secours et la propulsion de leurs applications critiques. Notre technologie innovante, sûre et fiable assure une haute performance sur terre, en mer, dans les airs et dans l'espace. Saft fournit l'énergie de l'industrie et des villes intelligentes, tout en assurant des fonctions de secours dans des environnements extrêmes, du cercle polaire jusqu'au désert du Sahara. Saft est une filiale à 100% du groupe Total, l'un des tout premiers groupes pétroliers et gaziers internationaux et un acteur majeur dans les renouvelables et l'électricité.

We energize the world. www.saftbatteries.com



###

Contacts presse

Saft

Karen Hollington, Responsable communication externe groupe
+33 1 58 63 16 60, karen.hollington@saftbatteries.com

Dominique le Baron, Responsable communication de la division Stationnaire industriel
+33 1 58 63 16 73, dominique.lebaron@saftbatteries.com